

## 302

Na podlagi 95. in 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – Odl. US; Zcs-1, 46/15), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo), 149. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – UPB1, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09 in 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – Odl.US), 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO in 127/06 – ZJZP, 38/10 ZUKN, 57/11 – ORZGJS40), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US in 32/16) ter 16. člena Statuta Občine Starše – UPB1 (MUV, 1/2017) je Občinski svet Občine Starše na 20. septembra 2017 sprejel

**O D L O K**  
**o občinskih cestah v Občini Starše**

**I. SPLOŠNE DOLOČBE**

**1. člen**

**(vsebina odloka)**

Ta odlok določa redno vzdrževanje občinskih cest kot obvezno občinsko gospodarsko javno službo, ki obsega upravljanje, graditev, vzdrževanje, varstvo občinskih cest, da se ohranijo v stanju, ki zagotavlja varnost, prevoznost cest ter nadzor nad stanjem občinskih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev cest ob naravnih in drugih nesrečah.

**2. člen**

**(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)**

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste, varstvo okolja, urejanje prostora, graditev objektov in predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa ter ta odlok.

**3. člen**

**(občinske ceste)**

- (1) Občinske ceste na območju občine so po tem odloku vse kategorizirane in nekategorizirane javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste.
- (2) Občinske javne ceste so javno dobro v lasti občine in so izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvanjem ali drugih stvarnih pravic, razen v primerih, določenih z veljavno zakonodajo.

**4. člen**

**(namen odloka)**

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Občine Starše (v nadaljnjem besedilu: občina) in postopek njihove kategorizacije;

- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

**II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA**

**5. člen**

**(kategorije občinskih cest)**

- (1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje.
- (2) Lokalne ceste v občini se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest lahko razvrstijo v tri podkategorije: lokalne ceste, zbirne krajevne ceste in krajevne ceste.

**6. člen**

**(postopek kategorizacije občinskih cest)**

- (1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Starše (v nadaljevanju Občinski svet) na predlog župana.
- (2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen s pristojnim ministrstvom, po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

**7. člen**

**(spremembe kategorizacije občinskih cest)**

- (1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena.
- (2) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko županu predlagajo skupine posameznikov, krajevne skupnosti, zainteresirane pravne osebe (podjetja in druge organizacije) in Občinska uprava. Predlogi za spremembo kategorizacije občinskih cest morajo biti usklajeni z merili za kategorizacijo občinskih cest.
- (3) Predlog za prenos občinske ceste med državne ceste poda župan in ga posreduje ministrstvu, pristojnemu za promet, ki izvede postopek skladno z določili zakona, ki ureja ceste.
- (4) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo skladno s potrebami in razvojem cestnega omrežja.

**8. člen**

**(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)**

- (1) Gradnja novih občinskih cest se izvaja skladno s prostorskim planom občine.
- (2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste ali višje kategorije kot rekonstruirana cesta.

**9. člen**

**(opustitev občinske ceste)**

- (1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

- (2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.
- (3) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela odloči Občinski svet na predlog župana.

#### 10. člen

##### (uporaba nekategoriziranih cest)

- (1) Na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, je promet dovoljen le na način in pod pogoji, kot jih določijo lastniki ali od njih pooblaščenji upravljavci teh prometnih površin.
- (2) Na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, mora biti promet urejen in označen v skladu s predpisi o javnih cestah.
- (3) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, mora biti vzdrževana tako, da jo lahko, ob upoštevanju prometnih pravil in vremenskih pogojev za odvijanje prometa, varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki jim je namenjena.
- (4) Določbi drugega in tretjega odstavka tega člena se ne uporablja za nekategorizirano cesto, ki jo lastnik uporablja izključno za lastne potrebe. Dovoz na tako cesto mora biti ostalim udeležencem v prometu prepovedan s predpisano prometno signalizacijo, lahko pa je preprečen z zapornico ali drugo fizično oviro.
- (5) Pri križanju in priključevanju nekategorizirane ceste na javno cesto velja nekategorizirana cesta za neprednostno. Priključek nekategorizirane ceste na javno cesto mora biti označen s predpisano prometno signalizacijo, razen ceste iz četrtega odstavka tega člena, dovozne poti do objekta ali zemljišča in kolovozne poti brez zgrajenega vozišča.

#### 11. člen

##### (prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

- (1) Za nekategorizirano cesto, po kateri se izvaja javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščenji upravljalec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.
- (2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let in je v lasti občine ter izpolnjuje pogoje iz veljavne zakonodaje za kategorizacijo cest.
- (3) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.
- (4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz šestega člena tega odloka.

#### 12. člen

##### (turistične in druge poti)

- (1) Turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih ter drugih spomenikov ali znamenitosti, niso občinske ceste po tem odloku.
- (2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za

ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljalec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

### III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

#### 13. člen

##### (upravljalec občinskih cest)

- (1) S kategoriziranimi občinskimi lokalnimi cestami, javnimi potmi, javnimi kolesarskimi potmi in nekategoriziranimi cestami, ki so v lasti občine oz. javno dobro, upravlja občinska uprava (v nadaljnjem besedilu: upravljalec občinske ceste).

#### 14. člen

##### (plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Cilji in naloge strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest se podrobneje določijo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest.
- (2) S planom razvoja in vzdrževanja občinskih cest se določijo vrstni red prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter dinamiko in obseg uresničitve posameznih razvojnih nalog za obdobje najmanj 4 let.
- (3) Način uresničevanja plana iz prejšnjega odstavka se določi z letnim planom razvoja in vzdrževanja občinskih cest.
- (4) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil inšpektor, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.
- (5) Plan razvoja in vzdrževanja pripravi upravljalec občinskih cest, sprejme pa ga občinski svet na predlog župana.

#### 15. člen

##### (opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

Strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojna služba občinske uprave. Te obsegajo zlasti:

1. izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
2. naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
3. naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
4. izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa;
5. izvajanje postopkov izbire izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest ter druge postopke razpisov;
6. naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
7. vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna primerne porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;

8. organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;
9. spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve;
10. naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
11. izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
12. priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje s pristojnim ministrstvom in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
13. izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

#### 16. člen

##### (financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v občinskem proračunu.

### IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

#### 17. člen

##### (varstvo okolja vzdolž občinske ceste)

- (1) Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.
- (2) Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu soseda kot izvedba istih ukrepov na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost ali zamenjava za takšno izvedbo.

#### 18. člen

##### (projektiranje občinskih cest)

- (1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja. Gradnja novih občinskih cest ne sme odstopati od minimalnih tehničnih zahtev, pogojev in normativov, ki jih določa veljavni pravilnik o projektiranju javnih cest.
- (2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

#### 19. člen

##### (pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo, rekonstrukcijo občinske ceste ali ureditve lastništva na kategoriziranih cestah, se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska

pravica na nepremičnini odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

#### 20. člen

##### (vračilo razlaščenih zemljišč)

- (1) Če se nepremičnine, razlaščene za namen gradnje, rekonstrukcije ali druge namene v javno korist na javnih cestah v desetih letih ne pričnejo uporabljati za namene razlastitve, lahko razlaščenec zahteva vrnitev razlaščenih nepremičnin ali pravic v skladu z zakonom.
- (2) Če je bila med razlastitvenim upravičencem in lastnikom zemljišča ali druge nepremičnine sklenjena pogodba namesto razlastitve, lahko prejšnji lastnik v primeru iz prejšnjega odstavka zahteva od investitorja sklenitev pogodbe o odkupu teh nepremičnin. Pri sklenitvi pogodbe o odkupu se za določitev višine kupnine smiselno uporabljajo podlage, ki so bile uporabljene pri sklenitvi pogodbe oziroma akta namesto razlastitve.

#### 21. člen

##### (gradnja avtobusnih postajališč)

- (1) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč pristojna služba občinske uprave.
- (2) Avtobusna postajališča morajo biti zunaj vozišča.
- (3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena lahko pristojna služba občinske uprave na predlog prevoznika in v soglasju z občinskim inšpektorjem za ceste ter policijo po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemo izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliče dovoljenje.
- (4) Za gradnjo avtobusnih postajališč zunaj vozišča ceste, ki niso v občinskem prostorskem planu ali planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest, mora predlagatelj pridobiti soglasje pristojne službe občinske uprave. Stroške gradnje avtobusnega postajališča krije njen predlagatelj. Tako zgrajeno avtobusno postajališče postane del občinske ceste.

#### 22. člen

##### (razmejitev obveznosti med upravljalcem občinskih cest in upravljalci vodotokov)

- (1) Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali poteka ob njem, krije investitor ceste.
- (2) Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpornega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in pragu pri objektu za zavarovanje temelja objekta) je sestavni del vzdrževanja občinske ceste.
- (3) Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

#### 23. člen

##### (obveznost investitorja zaradi predstavitve občinske ceste)

- (1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni

del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške predstavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

- (2) Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov predstavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve pristojne službe občinske uprave za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

#### 24. člen

##### (obveznost usklajenega projektiranja)

- (1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.
- (2) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljalec posameznih objektov, naprav in napeljav.

#### 25. člen

##### (obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

- (1) Pristojna služba občinske uprave mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljalce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.
- (2) Pristojna služba občinske uprave mora dati investitorju oziroma upravljalcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.
- (3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljalce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

### V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

#### 26. člen

##### (odgovornost za stanje občinskih cest)

- (1) Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določbe 32. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.
- (2) Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe in izvajanje ukrepov iz tretjega odstavka 29. člena tega odloka je odgovoren izvajalec javne službe.

#### 27. člen

##### (izvajalec za redno vzdrževanje občinskih cest)

- (1) Za vzdrževanje občinskih javnih cest je zadolžen upravljalec občinskih cest.
- (2) Redno vzdrževanje občinskih javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje občinskih javnih cest v stanju, ki zagotavlja

varnost in prevoznost občinskih javnih cest, nadzor nad stanjem občinskih javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Upravljalec občinskih javnih cest redno vzdrževanje občinskih cest odda v izvajanje izvajalcu na podlagi javnega razpisa ali z oddajo koncesije pravni ali fizični osebi po predpisih, ki urejajo gospodarske javne službe. V primeru, da obstajajo zakonski pogoji lahko upravljalec občinskih javnih cest sklene z izvajalcem tudi neposredno pogodbo.

#### 28. člen

##### (vzdrževanje križišč in križanj)

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi upravljalec občinskih cest.

#### 29. člen

##### (vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet nad občinskimi cestami, skrbi upravljalec občinskih cest.

#### 30. člen

##### (vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

- (1) Pristojna služba občinske uprave lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.
- (2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora pristojna služba občinske uprave predhodno uskladiti s pristojnim ministrstvom.
- (3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora pristojna služba občinske uprave predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravjalca ceste.

#### 31. člen

##### (program izvajanja del)

- (1) Redno vzdrževanje občinskih cest se izvaja na podlagi letnega programa izvajanja del, ki ga na predlog upravjalca občinskih cest ali župana potrdi Občinski svet Občine Starše skupaj z občinskim proračunom. V primeru, da na javnih občinskih cestah nastanejo poškodbe, ki ovirajo nemoten potek prometa, je upravljalec občinskih cest upravičen odrediti odpravo poškodb na cestišču izvajalcu javne gospodarske službe tudi v primeru, če le-ta niso predvidena z letnim programom izvajanja del.
- (2) Upravljalec občinskih cest skupaj z izvajalcem javne gospodarske službe izdela program za zimsko vzdrževanje občinskih cest najkasneje do 15. oktobra za naslednje zimsko obdobje.

### VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH



**1. Varstvo občinskih cest****32. člen****(omejitve uporabe občinske ceste)**

- (1) Če je občinska cesta v takem stanju, da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil, bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti, to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno), lahko direktor občinske uprave ali pooblaščenca oseba s sklepom začasno, najdlje za čas enega leta, prepove uporabo ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu, zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, oziroma dovoli vožnjo samo tistih vozil, ki so ustrezno opremljena, dokler obstajajo razlogi za takšen ukrep.
- (2) Upravljalca občinske ceste oziroma od upravljalca pooblaščenca vzdrževalec občinske ceste mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prvega odstavka tega člena, najmanj v treh dneh po elektronski pošti obvestiti pristojno policijsko upravo, občinsko redarstvo, pristojni inšpekcijski organ za ceste ter javnost na krajevno običajen način.
- (3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste ali vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah, ki o teh ukrepih nemudoma obvestita institucije in javnost po določilih iz prejšnjega člena in pristojno službo občinske uprave.
- (4) Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta se določi v skladu s prvim odstavkom 51. člena tega odloka.
- (5) Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

**33. člen****(varovalni pas ob občinski cesti)**

- (1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.
- (2) Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem občinske uprave.
- (3) Občinska uprava izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
- (4) Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi cestnega meteornega odvodnjavanja, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
- (5) Varovalni pas se meri od zunanjega roba parcelne meje ceste in je na vsako stran občinske ceste širok

pri zbirnih krajevnih, krajevnih in lokalnih cestah ter javnih poteh	4m
pri javni poti za kolesarje	2 m

- (6) Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi načrti občine.

**34. člen****(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)**

- (1) Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni občina, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem pristojne službe občinske uprave.
- (2) Pristojna služba občinske uprave lahko zahteva od upravljalca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljalca.
- (3) Pristojna služba občinske uprave lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

**35. člen****(dela na občinski cesti)**

- (1) Prekopavanje, podkopavanje, podvrtavanje in druga dela na občinski cesti pri katerih investitor ni občina, se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojne službe občinske uprave. V dovoljenju za opravljanje del iz tega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
- (2) Dela iz prejšnjega člena izvede s strani občinske uprave pooblaščenca vzdrževalec občinskih cest na stroške prosilca za soglasje oziroma investitorja.
- (3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenje in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljalca naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljalca naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste.
- (4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljalca naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo in upravljalca občinskih cest.

**36. člen****(opravljanje del ob občinski cesti)**

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtnanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje občinske uprave. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

**37. člen****(izredni prevoz)**

- (1) Vozila ne smejo presegati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij.
- (2) Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino in višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitev, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejen na občinski cesti ali njenem delu s prometnimi znaki.
- (3) Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda pristojna služba občinske uprave v 15 dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.
- (4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah in zaradi obrambnih potreb. Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza s pristojno službo občinske uprave uskladiti potek izrednega prevoza in o tem obvestiti policijo.

**38. člen****(nadzor izrednih prevozov)**

- (1) Največje dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah nadzorujejo izvajalci rednega vzdrževanja občinskih cest v sodelovanju s policisti.
- (2) Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja iz tretjega odstavka prejšnjega člena, policist izključi iz prometa. Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na občinski cesti, če jo je povzročil.

**39. člen****(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)**

- (1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, določene v skladu z določbo drugega odstavka 17. člena tega odloka in površine, ki jih za te namene pristojna služba občinske uprave določi ob obstoječih občinskih cestah, lahko občina odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanje teh dejavnosti.
- (2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo.

- (3) Za vsako gradbeno spremembo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti ali spremembo dejavnosti je potrebno soglasje občinske uprave.

**40. člen****(priključki na občinsko cesto)**

- (1) Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem pristojne službe občinske uprave. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.
- (2) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski ali projektni dokumentaciji za te gradnje.
- (3) Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor.
- (4) Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega zemljišča občinske ceste sestavni del te ceste.
- (5) Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati pristojna služba občinske uprave zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju iz prvega odstavka tega člena.

**41. člen****(obvezna rekonstrukcija priključka)**

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko občinska uprava z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

**42. člen****(ukinitev priključka)**

- (1) Pristojna služba občinske uprave lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitev, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja iz 39. člena ali je zgrajen brez soglasja ali če ta ni preurejen v skladu z odločbo iz prejšnjega člena.
- (2) Stroške za izvedbo ukrepa iz prejšnjega odstavka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik ali uporabnik.

**43. člen****(varovalni gozdovi in vodotoki ob občinski cesti)**

- (1) Pristojna služba občinske uprave lahko pristojnemu upravnemu organu za gozdarstvo predlaga, da se gozd vzdolž občinske ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnega vetra, snežnimi zameti in podobnega, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih.
- (2) Pravne ali fizične osebe, ki ob občinski cesti pogozdujejo

ali urejajo vodotoke, morajo sodelovati s pristojno službo občinske uprave in prilagoditi vrsto in obseg del tako, da se zavaruje cesta.

#### 44. člen

##### (izkoriščanje gramoza ob občinski cesti)

- (1) Gramoznice lahko obratujejo le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in na varnost prometa.
- (2) Če zaradi izkoriščanja gramoza ali kateregakoli drugega vzroka pride do povečanja obremenitve javne ceste, poškodb ali obrabe, imata lastnik ceste oziroma občina pravico do povračila oziroma odškodnine.
- (3) Za občasno povečanje obremenitve občinske ceste je potrebno pridobiti predhodno soglasje pristojnih služb.

#### 45. člen

##### (omejitve opravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske ceste)

Za opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobiti soglasje pristojne službe občinske uprave. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa soglasje.

#### 46. člen

##### (prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

- (1) Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogrožati promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.
- (2) Prepovedano je predvsem:
  1. odvajati na in v cestno telo občinske ceste meteorno vodo, odplake in druge tekočine iz sosednjih objektov in zemljišč;
  2. puščati na cesti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanjo;
  3. ovirati odtekanje vode s ceste;
  4. z mazili ali drugimi snovmi pomastiti cesto;
  5. voziti ali parkirati po površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni;
  6. postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drug material in predmete nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrožale promet;
  7. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;
  8. nameščati na cesto kakršne koli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;
  9. poškodovati prometno signalizacijo;

10. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;

11. puščati na cesti ali metati na cesto kakršne koli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipek material, nanašati blato ali kako drugače onesnaževati cesto;
  12. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živali;
  13. namerno zažigati ob cesti strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;
  14. orati v razdalji 4 m od cestne bankine v smeri proti njej ali v širini 1 m od ceste vzporedno z njo;
  15. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje;
  16. vlačiti po cestah predmete, ki bi poškodovali cestišče.
- (3) Ne glede na 6. točko prejšnjega odstavka je dovoljeno postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, ki ne posegajo v polje preglednosti, z odmikom najmanj 1 m od roba parcelne meje z javno prometno površino.

#### 47. člen

##### (naležne ploskve na kolesih vozil)

- (1) Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.
- (2) Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

#### 48. člen

##### (obveznosti sosedov ob občinski cesti)

- (1) Sosedu ob občinski cesti morajo dopustiti prost odtok vode in odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda.
- (2) Sosedu ob občinski cesti morajo v skladu z zakonom in za odškodnino dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja, gradnjo odtočnih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter postavitev začasnih ali stalnih naprav in ureditev za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hru-pom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi, če teh ni mogoče postaviti na zemljišče, ki je sestavni del ceste.
- (3) Sosedu ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, pritrjene snegolove. Sosedu morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.
- (4) Sosedu ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko odteka meteorna voda, pritrjene žlebove in meteorno vodo speljano v ponikovalnice na svojem zemljišču.

## 2. Ukrepi za varstvo prometa

#### 49. člen

##### (zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti)

- (1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti

za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 51. člena tega odloka.

- (2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest ter za opravljanje tistih obnovitvenih del na cesti, za katera je izvedba zapore ceste urejena v pogodbi o oddaji teh del.
- (3) Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej. Dovoljenje se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi zapore ne ustavi za daljši čas. Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste se lahko izjemoma izda tudi v primeru, da prometa ni mogoče preusmeriti na druge javne ceste, vendar samo v času izven prometnih konic.

#### 50. člen

##### (izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

- (1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojna služba občinske uprave. O izdanih dovoljenjih pristojna služba občinske uprave obvesti policijo in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenju mora biti priložena od pristojne službe občinske uprave potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.
- (2) O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katere na podlagi drugega odstavka 48. člena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti priložena od pristojne službe občinske uprave potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.
- (3) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.
- (4) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 3 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.
- (5) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.
- (6) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred zaporo ceste.

#### 51. člen

##### (polje preglednosti)

- (1) Ne glede na tretji odstavku 45. člena, v bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto v ravnini (pregledni trikotnik) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste (polje preglednosti).
- (2) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo občinskega inšpektorja ali policista odstraniti ovire.

#### 52. člen

##### (prometna signalizacija na občinskih cestah)

- (1) Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa strokovna služba občine, potrdi pa jo župan, razen v primerih iz 31. člena tega odloka in v primerih, ko je njena postavitev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah, za izdajo katerih so s predpisi o varnosti cestnega prometa pristojna ministrstva.
- (2) Prometno signalizacijo in prometno opremo v okviru del rednega vzdrževanja postavlja in odstranjuje s strani upravljalca pooblaščen vzdrževalec občinske ceste. Ne glede na prejšnji stavek lahko na odsekih cest, na katerih se izvajajo investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist, prometno signalizacijo in prometno opremo postavlja in odstranjuje tudi izvajalec teh del.
- (3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena smejo prometno signalizacijo in prometno opremo za kratkotrajno ustavitev prometa pri opravljanju izrednega prevoza, pod pogoji dovoljenja za izredni prevoz, postaviti in odstraniti izvajalci izrednega prevoza.
- (4) Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena smejo prometno signalizacijo in prometno opremo za začasno označitev kraja nadzora postaviti in odstraniti tudi delavci organov, pristojnih za nadzor predpisov, s katerimi so določeni prekrški in v skladu s svojimi pooblastili opravljajo nadzor v prometu.
- (5) Izvajalci izrednega prevoza in delavci organov iz prejšnjega odstavka s postavitvijo oziroma odstranitvijo prometne signalizacije in prometne opreme prevzemajo odgovornost za pravilnost njihove postavitve oziroma odstranitve.
- (6) Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena smejo prometno signalizacijo in prometno opremo za označitev kraja, na katerem se opravlja nadzor prometa, za označitev in zavarovanje kraja prometne in druge nesreče ter za prikazovanje drugih nujnih obvestil udeležencem prometa postaviti in odstraniti policisti, za označitev in zavarovanje kraja prometne in druge nesreče ter izrednega dogodka na oziroma ob javni cesti pa tudi gasilci.

#### 53. člen

##### (obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

- (1) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano. Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj



naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Pristojna služba občinske uprave lahko izda soglasje za njihovo postavitev znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

- (2) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitev izda pristojna služba občinske uprave. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.
- (3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.). Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

#### 54. člen

##### (opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah (zunaj naselja))

- (1) Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora v skladu z določbo 38. in 39. člena tega odloka zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.
- (2) V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti soglasje pristojne službe občinske uprave.

#### 55. člen

##### (uporaba veljavne zakonodaje s področja cest)

Za zadeve s področja urejanja občinskih cest, ki s tem odlokom niso določene, se smiselno uporablja veljavna zakonodaja s področja cest.

#### 56. člen

##### (pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava, je dovoljena pritožba na župana.

### VII. INŠPEKCIJSKI NADZOR OBČINSKIH CEST

#### 57. člen

##### (opravljanje inšpekcijskega nadzora)

Nadzor nad izvajanjem tega odloka in določb predpisov o občinskih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske javne ceste, opravlja medobčinski inšpekcijski organ.

#### 58. člen

##### (naloge inšpekcijskega nadzorstva)

- (1) Inšpektor pri opravljanju inšpekcijskega nadzora nadzira zlasti:
  1. opravljanje rednega vzdrževanja cest in odreja odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti,
  2. dela pri obnavljanju ceste, pregledovati dokumentacijo za ta dela in odrediti ustavitev del, če se ta dela izvajajo brez odločbe o dovolitvi priglašeni del ali v nasprotju s projektno dokumentacijo za obnovitvena dela ali v nasprotju z njim,
  3. izvajanje ukrepov za varstvo cest in prometa na njih ter ustaviti dela na cestah, ki se opravljajo brez izdanega dovoljenja ali soglasja ali v nasprotju z njim,
  4. izvajanje predpisanih pogojev pri posegih v varovanem pasu ceste.
- (2) Poleg ukrepov, ki jih inšpektor izvaja na podlagi zakonodaje, lahko inšpektor:
  1. odredi odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na cesti, ki ogroža varnost prometa,
  2. v nujnih primerih, ko bi bila ogrožena varnost prometa na cestah ali bi lahko nastala škoda na nje, odredi začasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda,
  3. odredi ukrepe za zagotovitev polja preglednosti.

### VIII. KAZENSKÉ DOLOČBE

#### 59. člen

##### (globe)

Globe določa zakon, ki ureja ceste.

### IX. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

#### 60. člen

##### (prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah v Občini Starše (MUV, 19/2000).

#### 61. člen

##### (začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-2/2017

Datum: 20. september 2017

Župan Občine Starše

Bojan Kirbiš, s.r.